

6 HTRoll Rulli ad alta tecnologia Ø 19x17

- per **VARIATORE ORIGINALE / for ORIGINAL VARIATOR / pour VARIATEUR D'ORIGINE**

MAXI SCOOTER

APRILIA MOJITO RY 125 4T (LEADER) - SCARABEO 125 4T LC (PIAGGIO) - SCARABEO Light 125 4T LC E3 (APRILIA) - SPORTCITY 125 4T LC (PIAGGIO) - SPORTCITY ONE 125 4T (LEADER) - SR 125-150 2T -
BENELLI ADIVA 125-150 4T (LEADER) - **DERBI** BOULEVARD 125-150 4T (LEADER) - BOULEVARD 150 4T (LEADER) - GP1 125 4T LC E2-3 - RAMBLA 125 4T LC E3 (PIAG.) - **GILERA** DNA 125 4T LC - NEXUS 125 / 125 ie . 4T LC E3 - RUNNER FX 125 2T LC - RUNNER VX 125 4T LC / VXR 180 4T LC - TYPHOON / TYPHOON X . 125 2T -
ITALJET DRAGSTER 125 2T LC - JET SET 125-150 4T (LEADER) - **PIAGGIO** BEVERLY 125 4T LC - BEVERLY 125 ie 4T LC E3 (QUASAR) - CARNABY 125 4T LC E3 (LEADER) - FLY 125-150 4T E2-3 (LEADER) - HEXAGON 125-150 2T LC - HEXAGON LX 125 2T LC -
LIBERTY-LIBERTY LE 125-150 4T euro 1-2-3 / LIBERTY S 125 4T euro3 . (LEADER) - MP3 125 4T LC E3 (LEADER) - MP3 YOURBAN 4V 125 ie 4T LC euro 3 2011 - SKIPPER 125-LX 125-150-LXT 150 . 2T - SKIPPER ST 125-150 4T (LEADER) - SUPER HEXAGON GTX 125 4T LC - TYPHOON 125 4T euro 3 (LEADER) - X7 125 4T LC E3 (LEADER) - X8 125 4T LC E2-3 (LEADER) - X9 125 4T LC - X9 AMALFI 180 4T LC - XEvo 125 4T LC E3 (LEADER) - ZIP 125 4T (LEADER) - **RENAULT** FULLTIME 125 4T (LEADER) - **VESPA** ET4 125-150 4T (LEADER) - Granturismo L-GT-GTV 125 4T LC (LEADER) - GTS Super 125 ie 4T LC E3 (M455M) - LX 125-150 / LX 125-150 ie E3 . 4T (LEADER) - S 125 4T E3 (LEADER M444M) .



Cod./Réf.	gr.	Cod./Réf.	gr.
66 9456.A0	05,4	66 9456.G0	09,3
66 9456.B0	06,1	66 9456.H0	10,0
66 9456.C0	06,6	66 9456.I0	10,7
66 9456.D0	07,4	66 9456.L0	12,0
66 9456.E0	07,7	66 9456.M0	12,5
66 9456.F0	08,7		

ITALIANO

RULLI CALIBRATI AD ALTA RESISTENZA

Gli **HTROLL** sono realizzati in CPT con formula specifica e recano su un lato la grammatura relativa. Gli **HTROLL** rappresentano un ricambio tecnico all'originale e sono una serie completa di elementi di taratura in grado di variare il rapporto di trasmissione del vostro scooter regolandone alla perfezione la velocità e ripresa.

Funzionamento. Per effetto della rotazione il peso dei rulli si trasforma in forza centrifuga: maggiore è il peso del rullo maggiore è la forza centrifuga, minore è il tempo di cambiata. E viceversa.

Taratura del variatore. Per ottimizzare le prestazioni del Vs. motore adottate rulli che in fase di utilizzo mantengano il motore nel regime di rotazione della potenza massima. Alleggerendo il peso dei rulli il motore aumenta il numero dei giri di funzionamento, viceversa aumentando il peso dei rulli diminuisce il numero dei giri.

ENGLISH

HIGH RESISTANCE GAUGED ROLLERS

HTROLLs are made with CPT with a specific formula and bear the relative basic weight on one side. **HTROLLs** represent a technical spare part for the original one, in a complete series of calibration elements capable of varying your scooter's transmission ratio and the pucking up.

Running. Due to the rotation the weight of the rolls becomes centrifugal force; the higher the roll's weight, the lower the gear change time. And vice-versa.

Variator calibration. To optimize your engine's performances, adopt rolls that in operation maintain the engine in the highest power rotation regime. By diminishing the rolls' weight the engine rises the RPM; on the contrary by increasing the rolls' weight the RPM decrease.

FRANÇAIS

ROULEAUX CALIBRES A HAUTE RESISTANCE

Les **HTROLL** sont réalisés en CPT avec une formule spécifique et portent sur un côté le grammage. Les **HTROLL** représentent un rechange technique à l'original dans une série complète d'éléments de réglage capables de varier le moment de changement du régime de vitesse et la reprise de votre scooter.

Fonctionnement. Avec la rotation, le poids des rouleaux se transforme en force centrifuge: plus le poids du rouleau est élevé, plus la force centrifuge est grande, moins long est le temps de réglage. Et vice versa.

Réglage du variateur. Pour optimiser les prestations de votre moteur, adoptez des rouleaux qui, en phase d'utilisation, maintiennent le moteur dans le régime de rotation de puissance maximale. En allégeant le poids des rouleaux, le moteur augmente le nombre de tours de fonctionnement, et, vice versa, en augmentant le poids des rouleaux, le nombre de tours diminue.