



4STROKE

TC Unit O₂ controller



Emulatore lambda
Istruzioni di Montaggio

Lambda emulator
Installation Instructions

Émulateur lambda
Instructions de Montage

01/2014 - 7315733
(Rev. 01/2015)

malossi.com

MALOSSİ



TC Unit O₂ controller - emulatore lambda

Per ottimizzare ulteriormente carburazione e rendimento nei transistori si consiglia l'utilizzo dell'O₂ controller.

Nelle moto di ultima generazione la centralina, grazie alla sonda lambda, è in grado di correggere la quantità di carburante che deve essere iniettata perché la carburazione sia costante, anche in area di Closed Loop.

L'O₂ controller permette di controllare totalmente la carburazione, per ottenere un rapporto aria/benzina ottimale.

L'emulatore Lambda Malossi è un dispositivo in grado di simulare i segnali della sonda lambda che la centralina originale del veicolo si aspetta di ricevere. In questo modo la sonda lambda originale viene utilizzata per ottenere la carburazione ottimale, senza che la centralina originale rilevi guasti o errori.

TC Unit O₂ controller - lambda emulator

We suggest to use the O₂ controller to further optimize both carburetion and performances in transistors.

In latest generation motorcycles, thanks to lambda sensor, the CDI can rectify the fuel quantity to be injected in order to reach a constant carburetion even in Closed Loop area.

The O₂ controller permits to totally control the carburetion as to obtain the best air/fuel ratio.

Malossi Lambda emulator is a device able to simulate signals from lambda sensor which original CDI is expected to receive. In this way, original lambda sensor is used to obtain best carburetion without the original CDI noticing failures or mistakes.

TC Unit O₂ controller - émulateur lambda

Afin d'encore optimiser la carburation et le rendement en régime transitoire nous conseillons l'utilisation de l'O₂ controller.

Dans les motos de dernières générations le boîtier électronique, grâce à la sonde Lambda, est en mesure de corriger la quantité de carburant qui doit être injecté afin que la carburation soit constante même durant la phase de closed loop.

L'O₂ controller permet de contrôler totalement la carburation, pour obtenir un rapport air/essence optimal.

L'émulateur lambda Malossi est un dispositif capable de simuler les signaux de la sonde lambda que le boîtier d'origine s'attend à recevoir. De cette manière la sonde lambda d'origine est utilisée pour obtenir la carburation optimale, sans que le boîtier électronique d'origine ne signale d'erreurs.

Art. 5515721

- Individuata la sonda lambda posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore.
 - Separare i due connettori (1) e interporre l'O₂ controller (Fig. 1).
-
- Locate the Lambda sensor and follow its cable until you reach its connector.
 - Disconnect the connector (1) and insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 1).
-
- Une fois la sonde lambda trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur.
 - Déconnecter les deux connecteurs (1) et y insérer l'O₂ controller (Fig. 1).

Art. 5515735



Attenzione:

collegare l'occhiello di massa (2) come indicato in Fig. 1.



Attention:

screw the ground ring terminal (2) as shown in Fig. 1.



Attention:

connecter le fil de masse (2) comme indiquée dans la Fig. 1.

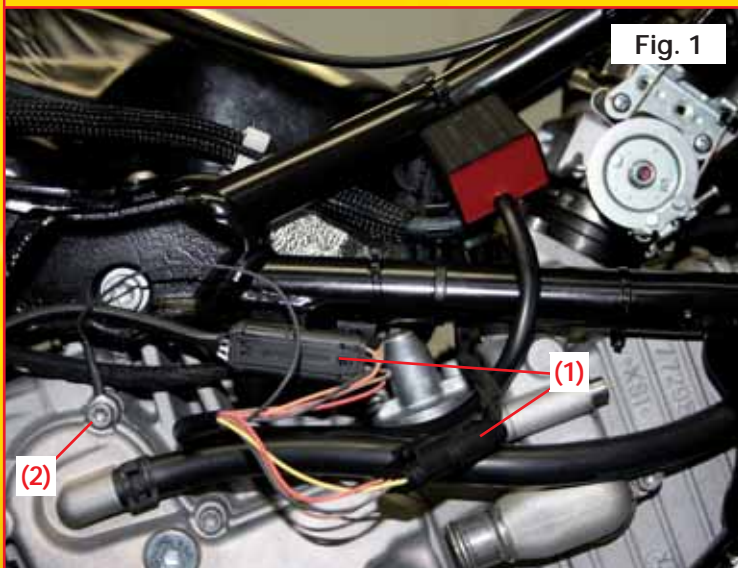


Fig. 1

Art. 5515734

- Individuare nella testa del veicolo la sonda lambda (3) (Fig. 2)
- Seguire il cablaggio fino al connettore (4)
- Separare i due connettori e interporre l'O₂ controller
- Individuare l'iniettore (5) e scolgarlo interponendo il connettore proveniente dall' O₂ controller (Fig. 3).



Attenzione: collegare l'occhiello sopra al nodo di massa posizionato accanto al perno supporto motore, onde evitare il cattivo funzionamento del sistema (Fig. 4).

-
- Locate the lambda sensor (3) on the vehicle head (Fig. 2)
 - Follow the lambda cable until you reach its connector (4)
 - Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O₂ controller .
 - Disconnect the injector connector (5); insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 3).



Attention: please connect the eyelet to the ground node located near the engine mount bolt , hence avoiding any malfunctioning of the system (Fig. 4).

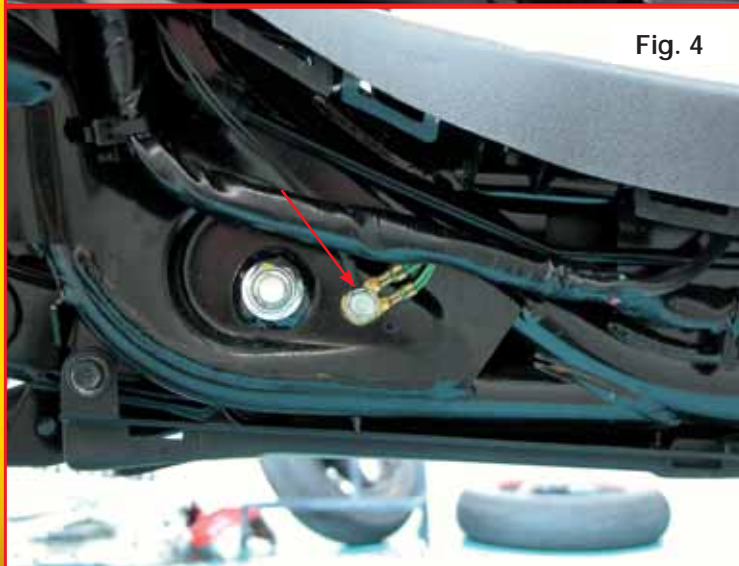
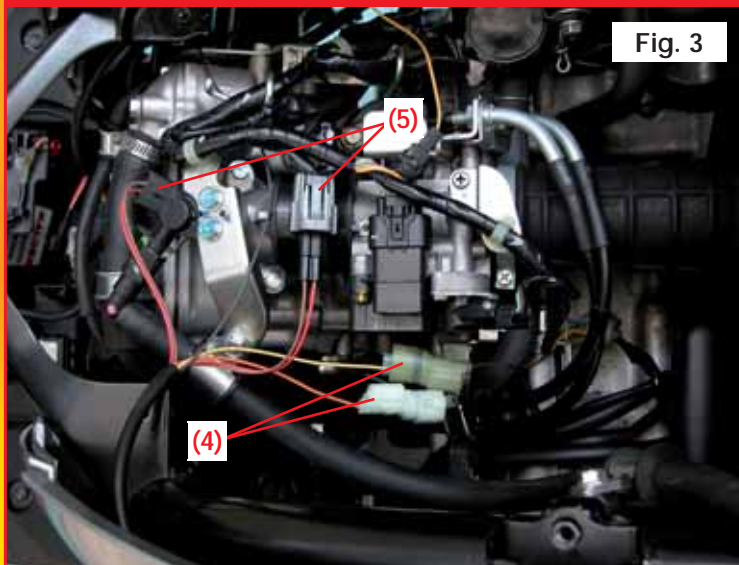
-
- Trouver la sonde lambda (3) sur la culasse du véhicule (Fig. 2)
 - Suivre le câblage jusqu'au connecteur (4)
 - Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O₂ controller.
 - Trouver l'injecteur (5) et le déconnecter; brancher le connecteur provenant de l' O₂ controller (Fig. 3).



Attention: connecter l'œillet sur le nœud de masse positionné à côté du pivot support moteur, afin d'éviter un mauvais fonctionnement du système (Fig. 4).



Fig. 2



Art. 5515734

- Individuata la sonda lambda posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore.
- Separare i due connettori (6) e interporre l'O₂ controller (Fig. 5).



Attenzione: collegare l'occhiello di massa sopra al corpo farfallato (7), onde evitare il cattivo funzionamento del sistema (Fig. 5).

- Locate the Lambda sensor and follow its cable until you reach its connector.
- Disconnect the connector (6) and insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 5).

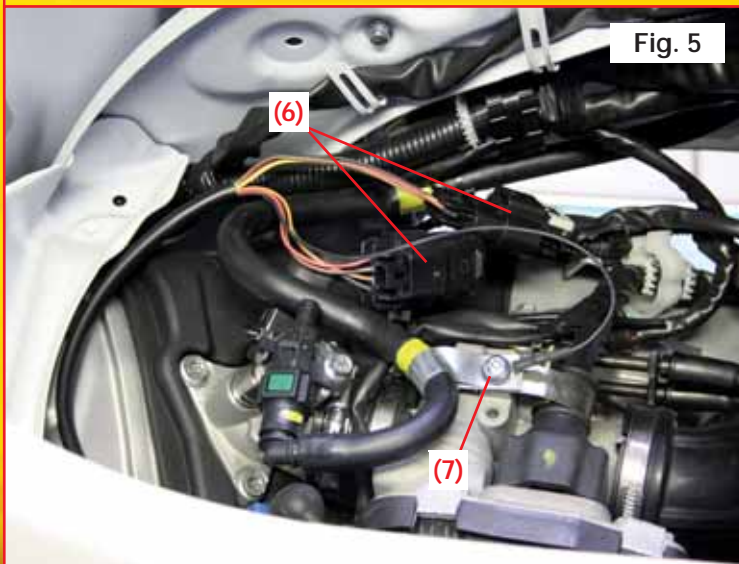


Attention: screw the ground ring terminal to the throttle body (7), hence avoiding any malfunctioning of the system (Fig. 5).

- Une fois la sonde lambda trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur.
- Déconnecter les deux connecteurs (6) et y insérer l'O₂ controller (Fig. 5).



Attention : Connecter le fil de masse sur le corp à paipillon (7) afin d'éviter un mauvais fonctionnement du système (Fig. 5).



Art. 5514746

- Individuata la sonda lambda (8) posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore.
- Separare i due connettori e interporre l'O₂ controller.
- Individuare l'iniettore (9) e scollegarlo, interponendo il connettore proveniente dall' O₂ controller (Fig. 6).



Attenzione: collegare l'occhiello di massa (10) sopra al corpo farfallato, onde evitare il cattivo funzionamento del sistema (Fig. 6).

- Locate the Lambda sensor (8) and follow its cable until you reach its connector.
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O₂ controller .
- Disconnect the injector connector (9); insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 6).



Attention: screw the ground ring terminal (10) to the throttle body, hence avoiding any malfunctioning of the system (Fig. 6).

- Une fois la sonde lambda (8) trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur.
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O₂ controller.
- Trouver l'injecteur (9) et le déconnecter; brancher le connecteur provenant de l' O₂ controller (Fig. 6).



Attention : Connecter le fil de masse (10) sur le corp à paipillon afin d'éviter un mauvais fonctionnement du système (Fig. 6).

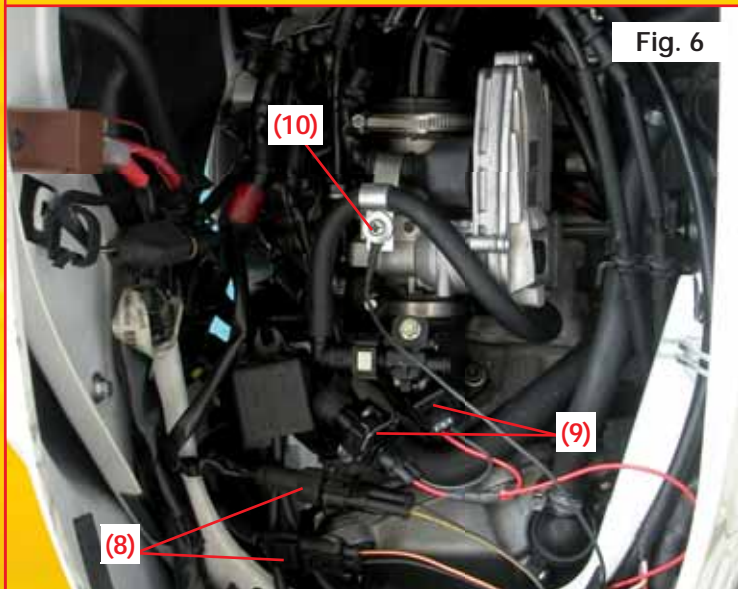


Fig. 6

**Art. 5514747 - 5514749 - 5514750 - 5515720 -
5515721 - 5515785 - 5515786 - 5516341B**

- Individuata la sonda lambda (11) posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore (12).
- Separare i due connettori e interporre l'O₂ controller (Fig. 7).

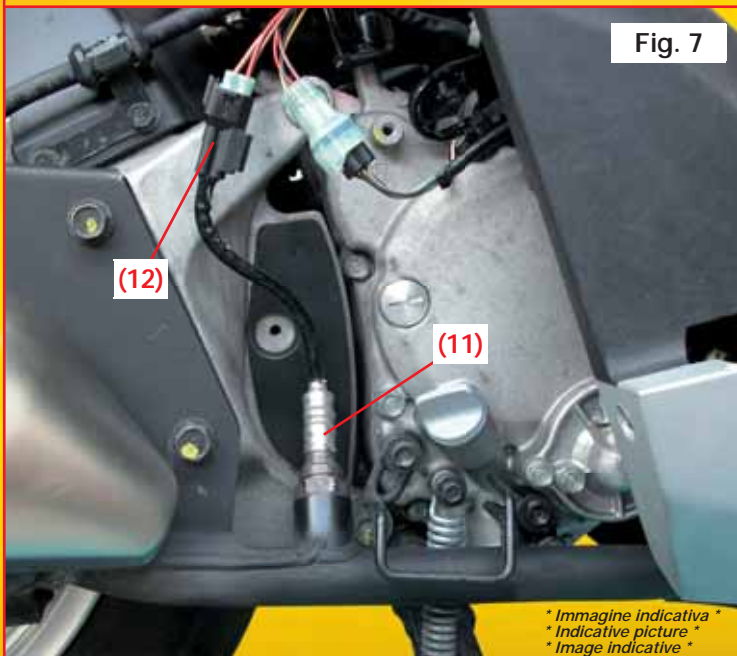
NB: Posizionare l'emulatore lambda avendo cura che i cavi non rimangano danneggiati da oscillazioni o calore.

- Locate the Lambda sensor (11) and follow its cable until you reach its connector (12).
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 7).

NB: Position the lambda emulator taking care that the wires will not be damaged by vibrations or heat.

- Une fois la sonde lambda (11) trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur (12).
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O₂ controller (Fig. 7).

NB: Positionnez l'émulateur lambda en prenant soin de ne pas abîmer les câbles par oscillations ou chaleur.



Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente esaustive le indicazioni che precedono. Nel caso in cui qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto compilando l'apposito modulo inserito nella sezione "contatti" del ns. sito Internet (www.malossi.com). Ringraziamo fin d'ora per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire. La Malossi si commiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarle un Buon Divertimento. In BOCCA al LUPO e ... alla prossima.

Le descrizioni riportate nella presente pubblicazione, si intendono non impegnative. Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche, qualora lo ritenesse necessario, al fine di migliorare il prodotto, e non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa. La presente pubblicazione sostituisce ed annulla tutte le precedenti riferite agli aggiornamenti trattati.

GARANZIA

Consulta le condizioni relative alla garanzia sul nostro sito www.malossi.com.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

We hope you found the above instructions sufficiently clear. However, if any points are not particularly clear, please contact us completing the special form inserted in the "contact" section on our Internet site (www.malossi.com). We thank you in advance for any comments and suggestions you may wish to send us. So goodbye from us all at Malossi, and please accept our compliments. Have Fun. GOOD LUCK and ... see you next time.

The descriptions in this publication are not binding. Malossi reserves the right to make modifications, if it considers them necessary, and does not accept any responsibility for any typographic or printing errors. This publication replaces all previous publications referring to the updating matters contained therein.

WARRANTY

Look up warranty terms in our website www.malossi.com.

These products are reserved solely for races in locations reserved for those purposes and in accordance with the regulations issued by the competent authorities for sports events. We decline any and all responsibility for improper use.

Nous espérons que vous avez trouvé suffisamment claire les indications qui ont précédé. Dans le cas où certains points ne vous seraient pas clairs, ils vous est possible de nous interpellier en remplissant le module se trouvant dans la section "contact" de notre site internet (www.malossi.com). Nous vous remercions d'avance des éventuelles observations et suggestions que vous voudrez bien nous faire parvenir. Malossi prend maintenant congé et profite de l'occasion pour vous féliciter une fois encore et vous souhaiter un Bon Divertissement. BONNE CHANCE et...à la prochaine!

Les descriptions reportées dans cette publication n'engagent à rien. Malossi se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle jugera nécessaires et décline toute responsabilité pour d'éventuelles coquilles et erreurs d'impression. Cette publication remplace et annule toutes les publications précédentes relatives aux thèmes mis à jour.

GARANTIE

Consultez les conditions relatives à la garantie sur notre site www.malossi.com.

Ces articles sont uniquement destinés aux compétitions dans les lieux qui leur sont réservés, conformément aux dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation abusive.



4 STROKE

TC UNIT O₂ controller



MALOSSI

SCOOTER 50 ie 4T (AF72E)	
HONDA	
N5C50R euro 2 - VISION	5516458
MAXI SCOOTER ie 4T	
APRILIA	
SCARABEO Light 250 LC 2007->	5514749
SCARABEO Special 300 LC euro 3 (M28RM)	5514746
SPORTCITY 250 LC euro 3 (PIAGGIO M288M)	5514749
SPORTCITY CUBE 300 LC euro 3 (LEADER M28LM)	5514746
SR MAX 125 - 300 LC euro 3	5514746
BMW	
C Sport 600 - C GT 650 LC euro 4	5515721
DERBI	
RAMBLA 250 LC euro 3	5514749
RAMBLA I 300 LC euro 3 (PIAGGIO)	5514746
GILERA	
NEXUS 125 LC euro 3	5514746
NEXUS 250 LC euro 3	5514749
NEXUS 300 LC euro 3	5514746
HONDA	
PANTHEON 125-150 LC	5514750
PS 125-150 LC euro 3	5514750
SH I 125-150 LC <-2008 / euro 3 2009->	5514750
SH I ABS 125-150 LC euro 3 2013->	5516458
SH I - SH I Scoopy 300 LC (NF02E)	5515734
S-Wing 125-150 LC euro 3	5514750
KAWASAKI	
J 300 LC euro 3 (WS60)	5516341B
KYMCO	
DINK Street 300 LC euro 3 (SK60-SK60A)	5516341B
DOWNTOWN 300 LC euro 3 (SK60-SK60A)	5516341B
SUPER DINK 300 LC euro 3 (SK60-SK60A)	5516341B
XCITING 400 LC euro 3 (SK80)	5516341B
PEUGEOT	
GEOPOLIS 250 LC euro 3	5514749

GeoRS 300 LC euro 3 (PIAGGIO M28MM)	5514746
METROPOLIS 400 LC euro 3 (P6A)	5515735
PIAGGIO	
BEVERLY 125 LC euro 3 2010 (QUASAR)	5514746
BEVERLY - BEVERLY S 250 LC euro 3	5514749
BEVERLY 300 LC euro 3 (M28MM-M692M)	5514746
BEVERLY Sport Touring 350 LC euro 3 (M693M)	5514746
CARNABY 300 LC euro 3 (QUASAR)	5514746
NEW FLY 3V 125 euro 3 2012->	5515735
LIBERTY 3V 125-150 euro 3	5515735
MP3 YOURBAN 4V 125 LC euro 3 2011	5514746
MP3 250 LC euro 3 (QUASAR M472M)	5514749
MP3 300 LC euro 3 (M634M-M862M)	5514746
X7 250 LC euro 3 (QUASAR M622M)	5514749
X8 250 LC euro 3 (QUASAR)	5514749
X10 350 LC euro 3 (M762M)	5514746
XEvo 250 LC euro 3 (QUASAR)	5514749
VESPA	
946 ABS 125 (M801M)	5515735
GTS Super 125 LC euro 3 (M455M)	5514746
GTS - GTV 250 LC	5514749
GTS Super 300 LC euro 3 (QUASAR M454M)	5514746
GTV 300 LC euro 3 (QUASAR)	5514746
LX 125-150 euro 3 (LEADER)	5514749
LX 3V 125-150 euro 3 2012	5515735
LXV 125 euro 3 (LEADER)	5514749
Primavera 3V 125-150 euro 3 2014	5515735
S 3V 125 euro 3 2012	5515735
Sprint 3V 125 euro 3 2014	5515735
YAMAHA	
T MAX 500 LC 2004->2011	5514747
T MAX 530 LC 2012 (J409E)	5515720
X CITY 250 LC euro 3 2014 (G3B7E)	5515786
Xenter 125-150 LC	5515785
X MAX 125 LC euro 3 2013->	5515786
X MAX 250 LC euro 3 2008->2014	5515786